

L8542067  
Rev. 01/09/07

# BENINCA®

CENTRALE DI COMANDO  
**CONTROL UNIT**  
*STEUEREINHEIT*  
**CENTRALE DE COMMANDE**  
CENTRAL DE MANDO  
CENTRALKA STEROWANIA

## **DA.24V** **CP.EVA**

Libro istruzioni

**Operating instructions**

*Betriebsanleitung*

**Livret d'instructions**

Manual de instrucciones

**Książeczka z instrukcjami**



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI  
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,  
SERRANDE ED AFFINI

**Dichiarazione CE di conformità**  
**EC declaration of conformity**  
**EG-Konformitätserklärung**

**Déclaration CE de conformité**  
**Declaracion CE de conformidad**  
**Deklaracja UE o zgodności**

Con la presente dichiariamo che il nostro prodotto  
We hereby declare that our product  
Hiermit erklaren wir, dass unser Produkt  
Nous déclarons par la présente que notre produit  
Por la presente declaramos que nuestro producto  
Niniejszym oświadczamy że nasz produkt

**DA.24V/CP.EVA**

è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti:  
complies with the following relevant provisions:  
folgenden einschlagigen Bestimmungen entspricht:  
correspond aux dispositions pertinentes suivantes:  
satisface las disposiciones pertinentes siguientes:  
zgodny jest z poniżej wyszczególnionymi rozporządzeniami:

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (89/336/  
CCE, 93/68/CEE)  
EMC guidelines (89/336/EEC, 93/68/EEC)  
EMV-Richtlinie (89/336/EWG, 93/68/EWG)  
Directive EMV (89/336/CCE, 93/68/CEE) (Compatibilité  
électromagnétique)  
Reglamento de compatibilidad electromagnética (89/336/  
MCE, 93/68/MCE)  
Wytyczna odnośnie zdolności współdziałania elektromagne-  
tycznego (89/336/EWG, 93/68/EWG)

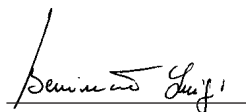
Norme armonizzate applicate in particolare:  
Applied harmonized standards, in particular:  
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:  
Normes harmonisées utilisées, notamment:  
Normas armonizadas utilizadas particularmente:  
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

Direttiva sulla bassa tensione (73/23/CEE, 93/68/CEE)  
Low voltage guidelines (73/23/EEC, 93/68/EEC)  
Tiefe Spannung Richtlinien (73/23/EWG, 93/68/EWG)  
Directive bas voltage (73/23/CEE, 93/68/CEE)  
Reglamento de bajo Voltaje (73/23/MCE, 93/68/MCE)  
Wytyczna odnośnie niskiego napięcia (73/23/EWG, 93/  
68/EWG)

Norme armonizzate applicate in particolare:  
Applied harmonized standards, in particular:  
Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:  
Normes harmonisées utilisées, notamment:  
Normas armonizadas utilizadas particularmente:  
Normy standard najczęściej stosowane:

EN 60204-1, EN 60335-1

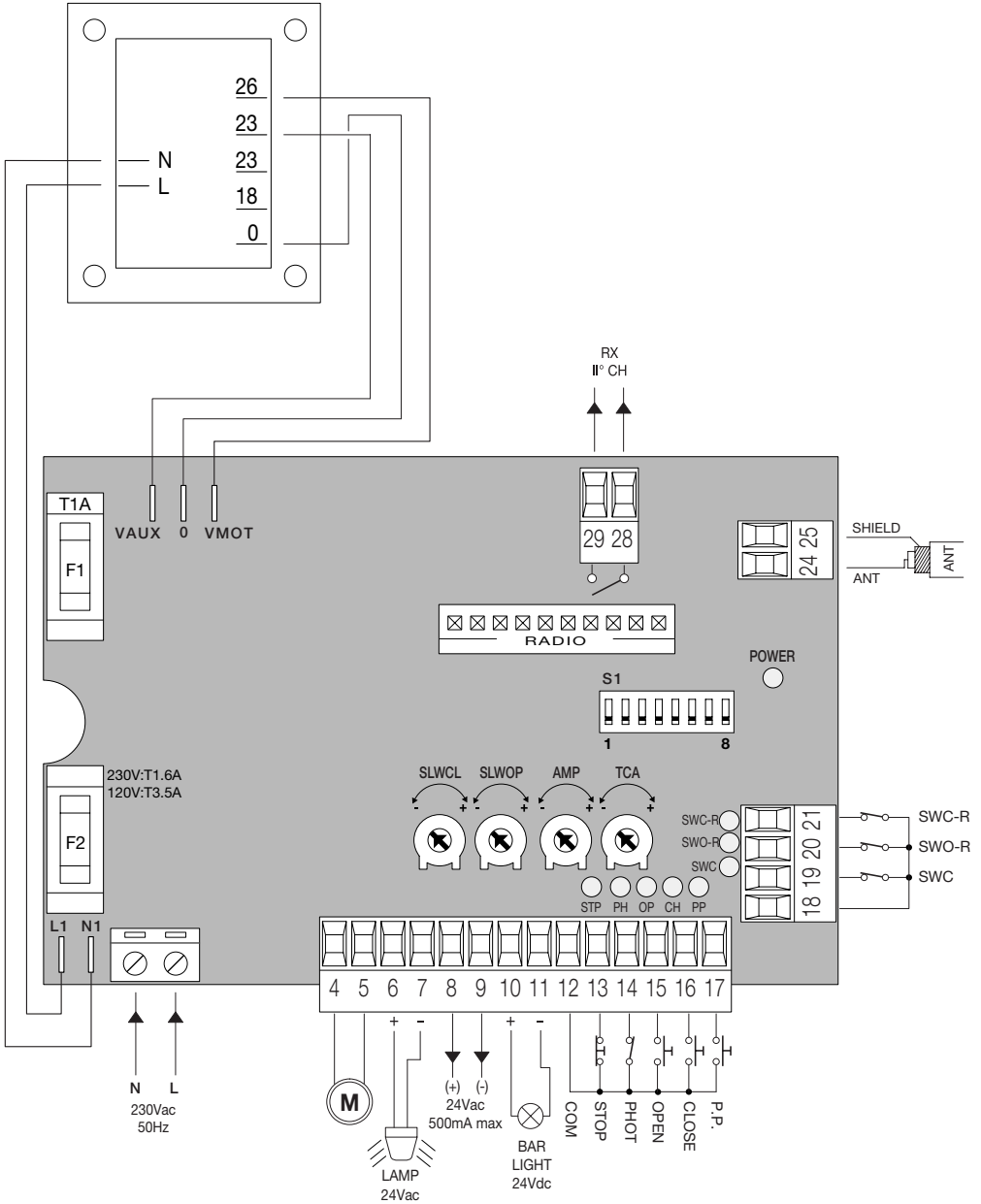


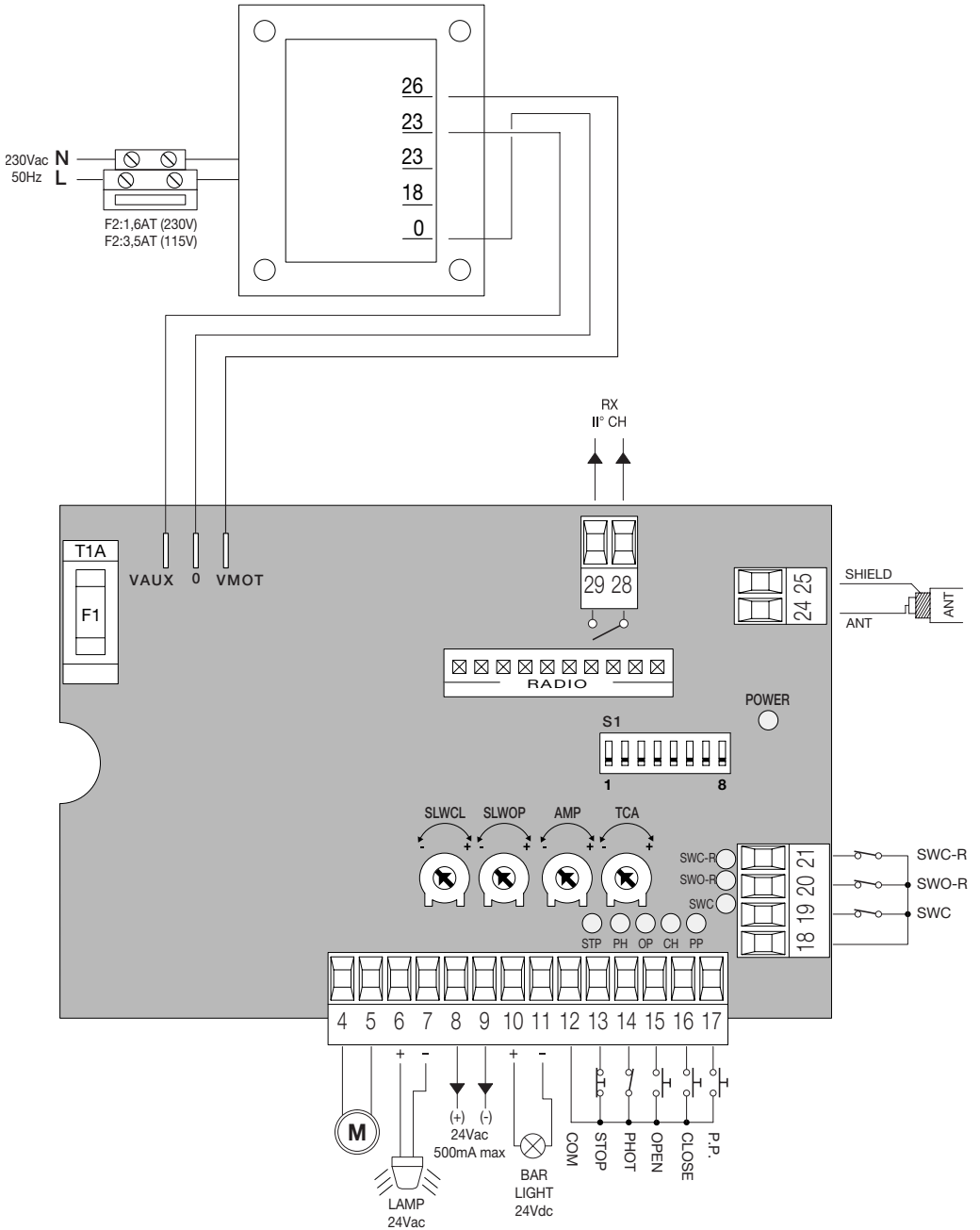
Benincà Luigi, Responsabile legale.  
Sandrigo, 05/04/2008.

**BENINCA®**

Automatismi Benincà SpA  
Via Capitello, 45  
36066 Sandrigo (VI)  
ITALIA

# DA.24V





## Centrale di comando DA.24V/CP.EVA

Centrale di comando per motori 24Vdc di potenza non superiore a 120W per il controllo di barriere stradali.

### AVVERTENZE GENERALI

- a) L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti.
- b) I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1 mm.
- c) I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti.
- d) Ricontrollare tutti i collegamenti fatti prima di dare tensione.
- e) Controllare che le impostazioni dei Dip-Switch siano quelle volute.
- f) Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere ponticellati.

### FUNZIONI INGRESSI/USCITE

N° Morsetti	Funzione	Descrizione
1-2	Alimentazione	Ingresso 230Vac 50Hz (1-Neutro/2-Fase)
4-5	Motore 24Vdc	Collegamento al motore 24Vdc
6-7	Lampeggiante	Collegamento lampeggiante 24Vac 40W max.
8-9	24 Vac	Uscita alimentazione accessori 24Vac/0,5A max. ATTENZIONE: Nel caso di installazione della scheda caricabatteria CB.24V, l'uscita (in assenza di alimentazione di rete) presenta una tensione 24Vdc - polarizzata. Verificare il corretto collegamento dei dispositivi (8:+24Vdc - 9:-24Vdc).
10-11	Luci barriera	Collegamento luci asta barriera 24Vdc (10+/11+) -200mA max (equivalenti a circa 6 luci).
12	COM	Comune per tutti gli ingressi di comando.
13	STOP	Ingresso pulsante STOP (contatto N.C.)
14	PHOT	Ingresso collegamento dispositivi di sicurezza, contatto N.C. (ad es. fotocellule)
15	OPEN	Ingresso pulsante APRE (contatto N.O.)
16	CLOSE	Ingresso pulsante CHIUDE (contatto N.O.)
17	Passo-Passo	Ingresso pulsante passo-passo (contatto N.O.)
18	COM	Comune finecorsa.
19	SWC	Ingresso finecorsa CHIUSURA (contatto N.C.). L'apertura di questo contatto interrompe l'alimentazione al motore al termine della manovra di chiusura della barriera.
20	SWO-R	Ingresso finecorsa rallentamento in apertura (contatto N.C.). Con l'apertura di questo contatto ha inizio la fase di rallentamento in apertura della barriera.
21	SWC-R	Ingresso finecorsa rallentamento in chiusura (contatto N.C.). Con l'apertura di questo contatto ha inizio la fase di rallentamento in chiusura della barriera.
24-25	Antenna	Collegamento antenna scheda radioricevente ad innesto (24-segnale/25-schermo).
28-29	2°Ch radio	Uscita contatto N.O. del secondo canale radio.
VAUX-0-VMOT	Secondario	Collegamento avvolgimento secondario trasformatore
L1-N1	Primario	Collegamento avvolgimento primario trasformatore
J3	Ricevitore Radio	Connettore ad innesto per ricevente radio.

## Funzione dei Trimmer

- SLOWCL** Regola la velocità del motore durante la fase di rallentamento in chiusura.  
Il rallentamento inizia con l'intercettazione del finecorsa SWC-R e termina con l'intercettazione del finecorsa SWC.
- SLOWOP** Regola la velocità del motore durante la fase di rallentamento in apertura.  
Il rallentamento inizia con l'intercettazione del finecorsa SWO-R e termina dopo il tempo impostato con il Dip-Switch N°8.
- AMP** Regola la sensibilità del sensore amperometrico di rilevamento ostacolo.  
Il sensore è attivo in apertura e in chiusura.  
Non è attivo durante la fase di rallentamento in apertura.  
In caso rilevamento ostacolo:  
In fase di apertura ferma la barriera.  
In fase di chiusura ferma e riapre completamente.
- TCA** Permette di regolare il tempo di chiusura automatica se attivata dal Dip-Switch N°1.  
La regolazione varia da un minimo di **1s** ad un massimo di **90s**

## Funzione Dip-Switch

- DIP 1 "TCA"** Abilita o disabilita la chiusura automatica.  
Off: chiusura automatica disabilitata  
On: chiusura automatica abilitata
- DIP 2 "PRELAM."** Abilita o disabilita il prelampeggio  
Off: Prelampeggio disabilitato  
On: Prelampeggio abilitato. Il lampeggiante si attiva 3s prima della partenza del motore.
- DIP 3 "SCL"** (DIP1 deve essere ON) Abilita o disabilita la funzione chiusura rapida dopo fotocellula.  
Off: Funzione disattivata. Dopo l'intervento della fotocellula, il tempo della chiusura automatica resta invariato.  
On: Funzione Chiusura rapida attivata. Dopo l'intervento della fotocellula, il tempo della chiusura automatica si riduce a 1 secondo.
- DIP 4 "P.P. Mod"** Seleziona la modalità di funzionamento del "Pulsante P.P." e del trasmettitore.  
Off: Funzionamento: APRE > STOP > CHIUDE > STOP >  
On: Funzionamento: APRE > CHIUDE > APRE >
- DIP 5 "LIGHT"** Seleziona la modalità di funzionamento delle luci barriera collegate ai morsetti 10/11.  
Off: Lampeggio lento con barriera aperta o chiusa. Lampeggio veloce durante il movimento.  
On: Luce accesa fissa a barriera aperta. Da utilizzare come spia barriera aperta o per collegamento a dispositivi 24Vdc di conteggio veicolare.
- DIP 6 "COND."** Abilita o disabilita la funzione condominiale.  
Off: Funzione condominiale disabilitata.  
On: Funzione condominiale abilitata. L'impulso P.P. o del trasmettitore non ha effetto durante la fase di apertura e durante la fase TCA (se attivata).
- DIP 7 "AMPCL"** Abilita o disabilita il sensore amperometrico durante la fase di rallentamento in chiusura.  
Off: Sensore amperometrico abilitato durante la fase di rallentamento in chiusura.  
On: Sensore amperometrico disabilitato durante la fase di rallentamento in chiusura.
- DIP 8 "Trail-OP"** Seleziona la durata in secondi della fase di rallentamento in apertura.  
Selezionare il tempo in base alla velocità dell'asta ed al punto di intervento del finecorsa di rallentamento in apertura  
Off: rallentamento di 4s.  
On: rallentamento di 2s.

*Nel caso si renda necessario è possibile il comando dell'automazione in modalità UOMO PRESENTE ponendo tutti i DIP in ON.*

## Regolazione della velocità barriera

**ATTENZIONE! Questa regolazione influisce sul grado di sicurezza dell'automazione.**

**Verificare che la forza applicata sull'asta sia conforme con quanto previsto dalle normative vigenti.**

**Ogni modifica della velocità richiede una nuova taratura del sensore amperometrico.**

Sul trasformatore di alimentazione è presente un connettore Faston (VMOT) che permette la regolazione della velocità della barriera dei motori su 3 diversi livelli (18-23-26).

Posizionando il Faston (VMOT) su 18 si ha la velocità minore, spostandolo su 26 si ha la velocità maggiore.

Nel caso di sia presente l'appoggio mobile VE.AM o la rastrelliera VE.RAST, ridurre la velocità dell'asta.

## Diagnostica LED

La centrale dispone di una serie di LED di autodiagnosi che consentono il controllo di tutte le funzioni:

Led <b>POWER</b>	Lampeggia a segnalare la presenza di alimentazione di rete
Led <b>STOP</b>	Si spegne con l'attivazione del pulsante STOP
Led <b>PHOT</b>	Si spegne con fotocellule non allineate o in presenza di ostacoli
Led <b>OPN</b>	Si accende con l'attivazione del pulsante OPEN
Led <b>CLS</b>	Si accende con l'attivazione del pulsante CLOSE
Led <b>PP</b>	Si accende con l'attivazione del pulsante PP
Led <b>SWC</b>	Si spegne con l'attivazione del finecorsa di chiusura SWC
Led <b>SWO-R</b>	Si spegne con l'attivazione del finecorsa di rallentamento apertura SWO-R
Led <b>SWC-R</b>	Si spegne con l'attivazione del finecorsa di rallentamento chiusura SWC-R

## DA.24V/CP.EVA Control Unit

Control unit for 24Vdc motors with power not exceeding 120W to control road barriers.

### GENERAL WARNINGS

- a) The wire connections and the operating logic should be in compliance with regulations in force.
- b) The cables featuring different voltage should be physically detached, or adequately insulated by an additional insulation of at least 1 mm.
- c) The cables should be further fastened in proximity to the terminals.
- d) Check all connections before powering the unit.
- e) Check that setting of the Dip-switches are the required ones.
- f) The Normally Closed (N.C.) contacts which are not in use should be short-circuited.

### INPUT/OUTPUT FUNCTIONS

N° of terminals	Function	Description
1-2	Power supply	Input, 230Vac 50Hz (1-Neutral/2-Phase)
4-5	Motor 24Vdc	Connection to motor, 24Vdc
6-7	Flasher	Flasher connection, 24Vac 40W max.
8-9	24 Vac	Output, accessories power supply - 24Vac/0.5A max. IMPORTANT: If the battery charger board CB.24V is installed, the output (without mains power connected) has a 24Vdc polarised voltage. Make sure the devices are correctly connected (i.e. 8:+24Vdc - 9:-24Vdc).
10-11	Road barrier lights	Connection of barrier beam lights, 24Vdc (10+/11+) -200mA max (equal to approx. 6 lights).
12	COM	Common to all control inputs.
13	STOP	Input, STOP push-button (N.C. contact)
14	PHOT	Input, safety devices connection, N.C. contact (ex. Photocells)
15	OPEN	Input, OPEN push-button (N.O. contact)
16	CLOSE	Input, CLOSE push-button (N.O. contact)
17	Step-by-Step	Input, step-by-step push-button (N.O. contact)
18	COM	Common, limit switches.
19	SWC	Input, CLOSURE limit switch (N.C. contact). When this contact is opened, power supply to the motor is cut-off at the end of the road barrier closing operation.
20	SWO-R	Input, braking limit switch in the opening phase (N.C. contact). When this contact is opened, braking starts during the barrier opening phase.
21	SWC-R	Input, braking limit switch in the closing phase (N.C. contact). When this contact is opened, braking starts during the barrier closing phase.
24-25	Antenna	Connection of the antenna radio receiver removable board (24-signal/25-screen).
28-29	Radio 2 <sup>nd</sup> Ch	Output, N.O. contact of the second radio channel.
VAUX-0-VMOT	Secondary	Connection of the transformer secondary winding
L1-N1	Primary	Connection of the transformer primary winding
J3	Radio receiver	Removable connector for radio receiver.



### Trimmer functions

- SLOWCL** The motor speed during braking in the closing phase is adjusted by this trimmer. Braking starts with the triggering of the SWC-R limit switch and ends when the SWC limit switch is activated.
- SLOWOP** The motor speed during braking in the opening phase is adjusted by this trimmer. Braking starts with the triggering of the SWO-R limit switch and ends when the time preset with Dip-Switch N°8 has elapsed.
- AMP** The obstacle detection amperometric sensor sensitivity is adjusted by this trimmer. The sensor is activated in both opening and closing phases. It is not activated during braking in the opening phase. Should an obstacle be detected:  
In the opening phase, the road barrier movement is stopped.  
In the closing phase, the barrier is stopped and then re-opened completely.
- TCA** This trimmer allows the adjustment of the automatic closure time if activated by Dip-Switch No. 1.  
The adjustment ranges between 1s minimum and 90s maximum

### Dip-Switch functions

- DIP 1 "TCA"** The automatic closure is enabled or disabled  
Off: disabled automatic closure  
On: enabled automatic closure
- DIP 2 "PRELAM."** Forewarning flashing light is enabled or disabled  
Off: disabled forewarning flashing light  
On: enabled forewarning flashing light. The flashing light is activated 3s before the starting of the motor.
- DIP 3 "SCL"** (DIP 1 must be ON) This enables or disables the rapid closure function after the photocell activation.  
Off: Disabled function. After the activation of the photocell, the automatic closure time remains unchanged.  
On: Enabled rapid closure function. After activation of the photocell, the automatic closure time is reduced by 1 second.
- DIP 4 "P.P. Mod"** The operating mode of the "P.P. (Step-by-Step) Push button" and of the transmitter are selected.  
Off: Operation: OPEN > STOP > CLOSE > STOP >  
On: Operation : OPEN > CLOSE > OPEN >
- DIP 5 "LIGHT"** The operating mode of the road barrier lights connected to terminals 10/11 is selected.  
Off: Slow flashing with open or closed road barrier.  
Fast flashing during operation.  
On: Steady light on with open barrier. To be used as open barrier warning light or for connection to 24Vdc devices for vehicle counting.
- DIP 6 "COND."** The multi-flat function is enabled or disabled.  
Off: disabled multi-flat function.  
On: enabled multi-flat function. The P.P. (Step-by-step) impulse or the impulse of the transmitter have no effect in the opening phase and during TCA phase (if activated).
- DIP 7 "AMPCL"** The amperometric sensor is enabled or disabled during braking in the closing phase.  
Off: Enabled amperometric sensor during braking in the closing phase  
On: Disabled amperometric sensor during braking in the closing phase..
- DIP 8 "Trall-OP"** The duration in seconds of braking in the opening phase is selected.  
Select time according to the speed of the road barrier beam and the triggering point of the braking limit switch in the opening phase  
Off: 4s braking  
On: 2s braking

*If required, the system can be controlled in SERVICE MAN mode by switching all Dip Switched to ON*

### **To adjust the road barrier speed**

**WARNING! This adjustment affects the safety level of the automatic system.  
Check that the force applied to the road barrier beam complies with regulations in force.  
Any change in speed requires a new calibration of the amperometric sensor.**

A Faston (VMOT) connector is provided on the power supply transformer. This allows for the adjustment of the road barrier motor speed at three different levels (18-23-26).

By positioning the Faston (VMOT) to 18 a lesser speed is provided, by moving the Faston to 26 a higher speed is provided.

Should the VE.AM mobile stand or the VE.RAST rack be present, reduce the beam speed.

### **Diagnostics of LEDs**

The control unit is provided with a series of self-diagnostic LEDs which permit to check all functions:

<b>POWER LED</b>	It flashes to indicate the presence of mains power supply
<b>STOP LED</b>	It switches off when the STOP button is activated
<b>PHOT LED</b>	It switches off when the photocells are not aligned or in the presence of obstacles
<b>OPN LED</b>	It switches on when the OPEN button is activated
<b>CLS LED</b>	It switches on when the CLOSE button is activated
<b>PP LED</b>	It switches on when the PP button is activated
<b>SWC LED</b>	It switches off when the SWC closing limit switch is activated
<b>SWO-R LED</b>	It switches off when the SWO-R opening braking limit switch is activated
<b>SWC-R LED</b>	It switches off when the SWC-R closing braking limit switch is activated

## Steuereinheit DA.24V/CP.EVA

Die Steuereinheit für Motoren zu 24Vdc mit einer Leistung von maximal 120W kann zur Steuerung der Straßenschranken verwendet werden.

### ALLGEMEINE HINWEISE

- a) Die elektrische Installation und die Betriebslogik müssen den geltenden Vorschriften entsprechen.
- b) Die Leiter die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch getrennt oder sachgerecht mit einer zusätzlichen Isolierung von mindestens 1 mm isoliert werden.
- c) Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen zusätzlich befestigt werden.
- d) Alle Anschlüsse nochmals prüfen, bevor die Zentrale mit Strom versorgt wird.
- e) Kontrollieren, ob die Dip-Schalter richtig positioniert sind.
- f) Die nicht verwendeten N.C. Eingänge müssen überbrückt werden.

### FUNKTIONEN EINGÄNGE/AUSGÄNGE

Klemme Nr.	Funktion	Beschreibung
1-2	Speisung	Eingang 230Vac 50Hz (1- Nulleiter /2-Phase)
4-5	Motor 24Vdc	Anschluss an den Motor 24Vdc
6-7	Blinkleuchte	Anschluss Blinkleuchte 24Vac 40W max.
8-9	24 Vac	Ausgang Speisung Zubehör 24Vac/0,5A max. ACHTUNG: Falls die Karte des Batterieladegeräts CB.24V installiert ist, weist der Ausgang (bei Ausfall der Netzversorgung) eine polarisierte Spannung von 24Vdc auf. Den korrekten Anschluss der Vorrichtungen kontrollieren (8:+24Vdc - 9:-24Vdc).
10-11	Schrankenleuchten	Anschluss Schrankenleuchten 24Vdc (10+/11+) -200mA max (entspricht ca. 6 Leuchten)
12	COM	Allgemein für alle Steuereingänge.
13	STOP	Eingang Taste STOP (Kontakt N.C.)
14	PHOT	Eingang Anschluss Sicherheitsvorrichtungen, Kontakt N.C. (z.B. Fotozellen)
15	OPEN	Eingang Taste ÖFFNEN (Kontakt N.O.)
16	CLOSE	Eingang Taste SCHLIESSEN (Kontakt N.O.)
17	Schritt-Schritt	Eingang Taste Schritt-Schritt (Kontakt N.O.)
18	COM	Allgemein Endschalter
19	SWC	Eingang Endschalter SCHLIESSEN (Kontakt N.C.). Wird dieser Kontakt geöffnet, wird die Motorenspeisung am Ende des Schließvorgangs der Schranke unterbrochen.
20	SWO-R	Eingang Endschalter Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen (Kontakt N.C.). Beim Öffnen dieses Kontakts beginnt die Phase der Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen der Schranke.
21	SWC-R	Eingang Endschalter Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen (Kontakt N.C.). Beim Schließen dieses Kontakts beginnt die Phase der Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen der Schranke.
24-25	Antenne	Anschluss Antenne der Karte des steckbaren Funkempfängers (24-Signal/25-Schirm).
28-29	2°Ch radio	Ausgang Kontakt N.O. des zweiten Funkkanals.
VAUX-0-VMOT	Sekundär	Anschluss Wicklung des sekundären Transformators
L1-N1	Primär	Anschluss Wicklung des sekundären Transformators
J3	Funkempfänger	Steckverbinder für Funkempfänger.

## Trimmer-Funktionen

<b>SLOWCL</b>	Regelt die Geschwindigkeit des Motors während der Phase der Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen. Die Geschwindigkeitsabnahme beginnt bei Erreichen des Endschalters SWC-R und endet bei Erreichen des Endschalters SWC.
<b>SLOWOP</b>	Regelt die Geschwindigkeit des Motors während der Phase der Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen. Die Geschwindigkeitsabnahme beginnt bei Erreichen des Endschalters SWO-R und endet nachdem die durch den Dip-Schalter Nr. 8 eingestellte Zeit abgelaufen ist.
<b>AMP</b>	Regelt die Empfindlichkeit des Stromsensors, der der Hinderniserkennung dient. Der Sensor ist beim Öffnen und Schließen aktiv. Während des Öffnungsvorgangs, ist der Sensor bei der Geschwindigkeitsabnahme nicht aktiv. Im Falle einer Hinderniserkennung: Beim Öffnen, hält er die Schranke an. Beim Schließen, hält er die Schranke an und öffnet sie wieder vollkommen.
<b>TCA</b>	Ermöglicht es die Zeit des automatischen Schließvorgangs einzustellen, wenn der Dip-Schalter Nr. 1 aktiv ist. Die Zeit kann zwischen 1 sec. und maximal 90 sec. eingestellt werden.

## Dip-Schalter-Funktion

<b>DIP 1 "TCA"</b>	Aktiviert oder deaktiviert den automatischen Schließvorgang. Off: automatischer Schließvorgang deaktiviert On: automatischer Schließvorgang aktiviert
<b>DIP 2 "PRELAM."</b>	Aktiviert oder deaktiviert das Vorblinken. Off: Vorblinken deaktiviert On: Vorblinken aktiviert. Das Vorblinken beginnt 3 sec. vor dem Einschalten des Motors.
<b>DIP 3 "SCL"</b>	(DIP1 muss auf ON geschaltet sein) Aktiviert oder deaktiviert die Funktion schneller Schließvorgang nach Fozozelle. Off: Funktion deaktiviert. Nach dem Einschalten der Fozozelle, bleibt die Zeit für den automatischen Schließvorgang unverändert. On: Funktion schnelles Schließen aktiviert. Nach dem Einschalten der Fozozelle, wird die Zeit für den automatischen Schließvorgang auf 1 Sekunde reduziert.
<b>DIP 4 "P.P. Mod"</b>	Wählt die Betriebsweise der „Taste P.P.“ und des Sendegeräts. Off: Betrieb: ÖFFNEN > STOP > SCHLIESSEN > STOP > On: Betrieb: ÖFFNEN > SCHLIESSEN > ÖFFNEN
<b>DIP 5 "LIGHT"</b>	Wählt die Betriebsweise der Schrankenleuchten, die an die Klemmen 10/11 geschlossen sind. Off: Langsames Blinken bei offener oder geschlossener Schranke. Schnelles Blinken während der Bewegung. On: Bei offener Schranke leuchtet die Leuchte fest. Sollte als Meldeleuchte für die offene Schranke oder zum Anschluss von Vorrichtungen zu 24Vdc, die als Fahrzeugzähler dienen, verwendet werden.
<b>DIP 6 "COND."</b>	Aktiviert oder deaktiviert die Funktion Wohngemeinschaft. Off: Funktion Wohngemeinschaft deaktiviert. On: Funktion Wohngemeinschaft aktiviert. Auf den Öffnungsvorgang und auf die Phase TCA (wenn aktiv) haben weder der Schritt-Schritt-Impuls noch der Impuls des Sendegeräts Einfluss.
<b>DIP 7 "AMPCL"</b>	Aktiviert oder deaktiviert den Stromsensor während der Phase der Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen. Off: Stromsensor während der Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen aktiviert. On: Stromsensor während der Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen deaktiviert.

## DIP 8 "Trail-OP"

Wählt die Dauer der Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen.

Die Dauer je nach Geschwindigkeit der Schranke und je nach dem wann der Endschalter der Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen eingeschaltet wird, wählen.

Off: Dauer der Geschwindigkeitsabnahme 4s.

On: Dauer der Geschwindigkeitsabnahme 2s.

*Falls erforderlich, kann die Automationssteuerung im Modus MANN VORHANDEN verwendet werden indem alle Dip-Schalter auf ON positioniert werden.*

### Schrankengeschwindigkeit einstellen

**ACHTUNG! Diese Einstellung hat Einfluss auf die Sicherheit der Automatik.**

**Die für die Schranke angewendete Kraft muss den geltenden Vorschriften entsprechen.**

**Bei jeder Geschwindigkeitsänderung muss der Stromsensor neu geeicht werden.**

Der Speisetrafo ist mit einem Faston (VMOT) Verbinder versehen, durch den die Schrankengeschwindigkeit der Motoren auf 3 verschiedene Stufen eingestellt werden kann (18-23-26).

Wird der Faston Verbinder (VMOT) auf 18 eingestellt, wird die Geschwindigkeit auf das Minimum geregelt; wird er auf 26 eingestellt, wird die maximale Geschwindigkeit erreicht.

Falls die mobile Auflage VE.AM oder das Brett VE.RAST vorhanden sind, die Schrankengeschwindigkeit verringern.

### Diagnostik der LEUCHTEN

Die Zentrale verfügt über eine Reihe von Leuchten zur Selbstdiagnostik über welche alle Funktionen kontrolliert werden können:

Led **POWER** Blinkt wenn die Stromversorgung vorhanden ist

Led **STOP** Schaltet aus, wenn die Taste STOP aktiviert wird

Led **PHOT** Schaltet aus wenn die Lichtschranken nicht gefluchtet sind oder im Falle einer Hinderniserkennung

Led **OPN** Schaltet ein, wenn die Taste OPEN aktiviert wird.

Led **CLS** Schaltet ein, wenn die Taste CLOSE aktiviert wird.

Led **PP** Schaltet ein, wenn die Taste PP aktiviert wird.

Led **SWC** Schaltet aus, wenn der Endschalter für den Schließvorgang SWC aktiviert wird.

Led **SWO-R** Schaltet aus, wenn der Endschalter für die Geschwindigkeitsabnahme beim Öffnen SWO-R aktiviert wird.

Led **SWC-R** Schaltet aus, wenn der Endschalter für die Geschwindigkeitsabnahme beim Schließen SWC-R aktiviert wird.

## Centrale de commande DA.24V/CP.EVA

Centrale de commande pour moteurs 24Vcc d'une puissance non supérieure à 120W pour le contrôle de barrières routières.

### AVERTISSEMENTS GENERAUX

- a) L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur.
- b) Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement, ou adéquatement isolés avec une isolation supplémentaire d'au moins 1 mm.
- c) Les conducteurs doivent être contraints par une fixation supplémentaire à proximité des bornes.
- d) Avant de mettre sous tension, contrôler à nouveau toutes les connexions réalisées.
- e) Contrôler que les réglages des dip-switches sont ceux désirés.
- f) Réaliser un pontet sur les entrées N.F. non utilisées.

### FONCTIONS ENTRÉES/SORTIES

N. Bornes	Fonction	Description
1-2	Alimentation	Entrée 230Vca 50Hz (1-Neutre/2-Phase)
4-5	Moteur 24Vdc	Connexion au moteur 24Vcc
6-7	Clignotante	Connexion clignotante 24Vca 40W max.
8-9	24 Vca	Sortie alimentation accessoires 24Vca/0,5A max. ATTENTION: En cas d'installation de la carte chargeur de batterie CB.24V, la sortie (en l'absence d'alimentation de secteur) présente une tension de 24 Vcc - polarisée. Vérifier la connexion correcte des dispositifs (8:+24 Vcc - 9:-24 Vcc).
10-11	Lumières barrière	Connexion lumières tige barrière 24Vcc (10+/11+) -200mA max (équivalent à 6 lumières environ).
12	COM	Commun pour toutes les entrées de commande.
13	STOP	Entrée bouton STOP (contact N.F.)
14	PHOT	Entrée connexion dispositifs de sécurité, contact N.F (par ex. photocellules)
15	OPEN	Entrée bouton OUVRIRE (contact N.O.)
16	CLOSE	Entrée bouton FERMER (contact N.O.)
17	Pas à pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.)
18	COM	Commun fin de course.
19	SWC	Entrée fin de course FERMETURE (contact N.F.). L'ouverture de ce contact coupe l'alimentation du moteur à la fin de la manœuvre de fermeture de la barrière.
20	SWO-R	Entrée fin de course ralentissement en ouverture (contact N.F.). Par l'ouverture de ce contact commence la phase de ralentissement en ouverture de la barrière.
21	SWC-R	Entrée fin de course ralentissement en fermeture (contact N.F.). Par l'ouverture de ce contact commence la phase de ralentissement en fermeture de la barrière.
24-25	Antenne	Connexion antenne carte récepteur radio enfichable. (24-signal/25-écran).
28-29	2°Ch radio	Sortie contact N.O. du second canal radio.
VAUX-0-VMOT	Secondaire	Connexion enroulement secondaire transformateur.
L1-N1	Primaire	Connexion enroulement primaire transformateur
J3	Récepteur Radio	Connecteur à enclenchement pour réception radio.

## Fonction des Trimmers

- SLOWCL** Règle la vitesse du moteur durant le ralentissement en fermeture.  
Le ralentissement commence avec le captage du fin de course SWC-R et s'achève avec le captage du fin de course SWC.
- SLOWOP** Règle la vitesse du moteur durant le ralentissement en ouverture.  
Le ralentissement commence avec le captage du fin de course SWO-R et s'achève après le temps programmé avec le Dip-Switch N°8.
- AMP** Règle la sensibilité du capteur ampèremétrique de détection de l'obstacle.  
Le capteur est actif en ouverture et en fermeture.  
Il n'est pas actif durant le ralentissement en ouverture.  
En cas de détection de l'obstacle:  
En ouverture il arrête la barrière.  
En fermeture il arrête et ouvre complètement.
- TCA** Permet de régler le temps de fermeture automatique si activée par le Dip-Switch N°1.  
Le réglage varie d'un minimum de 1 s à un maximum de 90s

## Fonction des Dip-Switches

- DIP 1 "TCA"** Valide ou invalide la fermeture automatique.  
Off: fermeture automatique invalidée  
On: fermeture automatique validée
- DIP 2 "PRELAM."** Valide ou invalide le clignotement  
Off: Clignotement invalidé  
On: Clignotement validé. Le clignotement s'active 3s avant le démarrage du moteur.
- DIP 3 "SCL"** (DIP1 doit être sur ON) Valide ou invalide la fonction fermeture rapide après la photocellule.  
Off: Fonction invalidée. Après l'intervention de la photocellule, le temps de la fermeture automatique reste inchangé.  
On: Fonction Fermeture rapide validée. Après l'intervention de la photocellule, le temps de la fermeture automatique se réduit à 1 seconde.
- DIP 4 "P.P. Mod"** Sélectionne le mode de fonctionnement du "Bouton P.P." et de l'émetteur.  
Off: Fonctionnement: OUVRIR > STOP > FERMER > STOP >  
On: Fonctionnement: OUVRIR > FERMER > OUVRIR >
- DIP 5 "LIGHT"** Sélectionne le mode de fonctionnement des barrières reliées aux bornes 10/11.  
Off: Clignotement lent avec barrière ouverte ou fermée.  
Clignotement rapide en phase de mouvement.  
On: Lumière allumée fixe lorsque la barrière est ouverte. S'utilise comme voyant barrière ouverte ou pour la connexion aux dispositifs à 24Vcc du comptage des véhicules.
- DIP 6 "COND."** Valide ou invalide la fonction copropriété.  
Off: Fonction copropriété invalidée.  
On: Fonction copropriété validée. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant l'ouverture et la phase TCA (si activée).
- DIP 7 "AMPCL"** Valide ou invalide le capteur ampèremétrique durant la phase de ralentissement en fermeture.  
Off: Capteur ampèremétrique validé durant la phase de ralentissement en fermeture.  
On: Capteur ampèremétrique invalidé durant la phase de ralentissement en fermeture.
- DIP 8 "Trail-OP"** Sélectionne la durée en secondes du ralentissement en ouverture.  
Sélectionne le temps sur la base de la vitesse de la tige et du point d'intervention du fin de course de ralentissement en ouverture  
Off: ralentissement de 4s.  
On: ralentissement de 2s.

*En cas de nécessité, on peut avoir la commande de l'automatisme en modalité HOMME MORT en plaçant tous les DIP sur ON.*

### **Réglage de la vitesse de la barrière**

**ATTENTION! Ce réglage a une influence sur le degré de sécurité de l'automatisme.**

**Vérifier que la force appliquée sur la tige est conforme aux normes en vigueur.**

**Toute modification de la vitesse requiert un nouvel étalonnage du capteur ampèremétrique.**

Le transformateur d'alimentation monte un connecteur Faston (VMOT) qui permet le réglage de la vitesse de la barrière des moteurs sur 3 niveaux différents (18-23-26).

Placer le Faston (VMOT) sur 18 pour obtenir la vitesse inférieure et sur 26 pour obtenir la vitesse supérieure.

En présence de l'appui mobile VE.AM ou du râtelier VE.RAST, réduire la vitesse de la tige.

### **Diagnostic LEDS**

La centrale dispose d'une série de leds d'autodiagnostic qui consentent le contrôle de toutes les fonctions :

<b>Led POWER</b>	Clignote pour signaler la présence d'alimentation du réseau
<b>Led STOP</b>	S'éteint à l'activation du bouton STOP
<b>Led PHOT</b>	S'éteint si les photocellules ne sont pas alignées ou en présence d'obstacles
<b>Led OPN</b>	S'éclaire à l'activation du bouton OPEN
<b>Led CLS</b>	S'éclaire à l'activation du bouton CLOSE
<b>Led PP</b>	S'éclaire à l'activation du bouton PP
<b>Led SWC</b>	S'éteint à l'activation du fin de course de fermeture SWC
<b>Led SWO-R</b>	S'éteint à l'activation du fin de course de ralentissement ouverture SWO-R
<b>Led SWC-R</b>	S'éteint à l'activation du fin de course de ralentissement fermeture SWC-R



## Central de control DA.24V/CP.EVA

Central de control para motores 24Vcc con potencia no superior a 120W para el control de barreras callejeras.

### ADVERTENCIAS GENERALES

- a) La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir las normas vigentes.
- b) Los conductores alimentados con tensiones distintas deben estar físicamente separados, o bien deben estar adecuadamente aislados con aislamiento suplementario de por lo menos 1 mm.
- c) Los conductores deben estar vinculados por una fijación suplementaria cerca de los bornes.
- d) Comprobar todas las conexiones efectuadas antes de dar la tensión.
- e) Comprobar que las configuraciones de los Dip-Switch sean las deseadas.
- f) Las entradas N.C. no utilizadas deben estar puenteadas.

### FUNCIONES ENTRADAS/SALIDAS

N° Bornes	Función	Descripción
1-2	Alimentación	Entrada 230Vca 50Hz (1-Neutro/2-Fase)
4-5	Motor 24Vcc	Conexión con el motor 24Vcc
6-7	Intermitente	Conexión intermitente 24Vca 40W máx.
8-9	24 Vca	Salida alimentación accesorios 24Vca/0,5A máx. ATENCIÓN: De estar instalada la tarjeta carga-baterías CB.24V, la tensión de la salida (sin alimentación de red) es de 24Vdc - polarizada. Verificar que los dispositivos (8:+24Vdc - 9:-24Vdc) estén conectados correctamente.
10-11	Luces barrera	Conexión luces barra barrera 24Vcc (10+/11+) -200mA máx. (equivalentes a aproximadamente 6 luces).
12	COM	Común para todas las entradas de control.
13	STOP	Entrada botón STOP (contacto N.C.)
14	PHOT	Entrada conexión dispositivos de seguridad, contacto N.C. (por ej. fotocélulas)
15	OPEN	Entrada botón ABRE (contacto N.A.)
16	CLOSE	Entrada botón CIERRA (contacto N.A.)
17	Paso-Paso	Entrada botón Paso-Paso (contacto N.A.)
18	COM	Común final de carrera.
19	SWC	Entrada final de carrera CIERRE (contacto N.C.). La apertura de este contacto corta la alimentación para el motor al término de la maniobra de cierre de la barrera.
20	SWO-R	Entrada final de carrera ralentización en apertura (contacto N.C.). Con la apertura de este contacto comienza la fase de ralentización en apertura de la barrera.
21	SWC-R	Entrada final de carrera ralentización en cierre (contacto N.C.). Con la apertura de este contacto comienza la fase de ralentización en cierre de la barrera.
24-25	Antena	Conexión antena tarjeta radio-receptora de enchufe (24-síñal/25-pantalla).
28-29	2°Ch radio	Salida contacto N.A. del segundo canal radio.
VAUX-0-VMOT	Secundario	Conexión bobinado secundario transformador
L1-N1	Primario	Conexión bobinado primario transformador
J3	Receptor Radio	Conector enchufable para receptora radio.

## Función de los Trimmer

- SLOWCL** Ajusta la velocidad del motor durante la fase de ralentización en cierre.  
La ralentización comienza con la interceptación del final de carrera SWC-R y termina con la interceptación del final de carrera SWC.
- SLOWOP** Ajusta la velocidad del motor durante la fase de ralentización en apertura.  
La ralentización comienza con la interceptación del final de carrera SWO-R y termina después del tiempo programado con el Dip-Switch N°8.
- AMP** Ajusta la sensibilidad del sensor amperimétrico de detección obstáculo.  
El sensor está activo en apertura y en cierre.  
No está activo durante la fase de ralentización en apertura.  
En caso de detección de obstáculo:  
En fase de apertura detiene la barrera.  
En fase de cierre detiene y abre de nuevo completamente.
- TCA** Permite ajustar el tiempo de cierre automático si activado por el Dip-Switch N°1.  
La regulación varía entre un mínimo de 1s y un máximo de 90s

## Función Dip-Switch

- DIP 1 "TCA"** Habilita o inhabilita el cierre automático.  
Off: cierre automático inhabilitado  
On: cierre automático habilitado
- DIP 2 "PRELAM."** Habilita o inhabilita la intermitencia previa.  
Off: Intermitencia previa inhabilitada  
On: Intermitencia previa habilitada. El intermitente se activa 3s antes del arranque del motor.
- DIP 3 "SCL"** (DIP1 debe estar en ON) Habilita o inhabilita la función de cierre rápido después de fotocélula.  
Off: Función desactivada. Después de la actuación de la fotocélula, el tiempo del cierre automático no cambia.  
On: Función Cierre rápido activada. Después de la actuación de la fotocélula, el tiempo del cierre automático se reduce a 1 segundo.
- DIP 4 "P.P. Mod"** Selecciona la modalidad de funcionamiento del "Botón P.P." y del transmisor.  
Off: Funcionamiento: ABRE > STOP > CIERRA > STOP >  
On: Funcionamiento: ABRE > CIERRA > ABRE >
- DIP 5 "LIGHT"** Selecciona la modalidad de funcionamiento de las luces de la barrera conectadas con los bornes 10/11.  
Off: Parpadeo lento con barrera abierta o cerrada. Parpadeo rápido durante el movimiento.  
On: Luz encendida fija con la barrera abierta. A utilizar como chivato de barrera abierta o para la conexión con dispositivos 24Vcc de conteo de vehículos.
- DIP 6 "COND."** Habilita o inhabilita la función comunidad.  
Off: Función comunidad inhabilitada.  
On: Función comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura y durante la fase TCA (si activada).
- DIP 7 "AMPCL"** Habilita o inhabilita el sensor amperimétrico durante la fase de ralentización en cierre.  
Off: Sensor amperimétrico habilitado durante la fase de ralentización en cierre.  
On: Sensor amperimétrico inhabilitado durante la fase de ralentización en cierre.
- DIP 8 "Trail-OP"** Selecciona la duración en segundos de la fase de ralentización en apertura.  
Seleccionar el tiempo según la velocidad de la barra y el punto de actuación del final de carrera de ralentización en apertura  
Off: ralentización de 4s.  
On: ralentización de 2s.

*Si fuese necesario, es posible controlar la automatización en la modalidad HOMBRE PRESENTE poniendo todos los DIP en ON.*

## Regulación de la velocidad de la barrera

**¡ATENCIÓN!** Esta regulación repercute en el grado de seguridad de la automatización.  
**Comprobar que la fuerza aplicada sobre la barra sea conforme con cuanto previsto por las normas vigentes.**

**Cualquier modificación de la velocidad requiere una nueva calibración del sensor amperimétrico.**

En el transformador de alimentación hay presente un conector Faston (VMOT) que permite la regulación de la velocidad de la barrera en 3 niveles distintos (18 – 23 – 26).

Poniendo el Faston (VMOT) en 18 se tiene la velocidad más lenta, desplazándolo en 26 se tiene la mayor velocidad.

Si hay presente el apoyo móvil VE.AM o las franjas VE.RAST, reducir la velocidad de la barra.

### Diagnóstico por LEDs

La central tiene una serie de LEDs de autodiagnóstico que permiten controlar todas las funciones:

LED <b>POWER</b>	Parpadea para señalar la presencia de la alimentación de red
LED <b>STOP</b>	Se apaga con la activación del botón STOP
LED <b>PHOT</b>	Se apaga con fotocélulas no alineadas o ante obstáculos
LED <b>OPN</b>	Se enciende con la activación del botón OPEN
LED <b>CLS</b>	Se enciende con la activación del botón CLOSE
LED <b>PP</b>	Se enciende con la activación del botón PP
LED <b>SWC</b>	Se apaga con la activación del final de carrera de cierre SWC
LED <b>SWO-R</b>	Se apaga con la activación del final de ralentización apertura SWO-R
LED <b>SWC-R</b>	Se apaga con la activación del final de ralentización cierre SWC-R

# Centralka sterowania DA.24V/CP.EVA

Centralka sterowania zapory drogowej wyposażonej w silniki 24Vdc o mocy nie większej niż 120 W.

## OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Instalacja elektryczna i algorytmy funkcjonowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami.
- Przewody zasilane różnego rodzaju napięciem muszą być oddzielone od siebie, względnie odpowiednio izolowane z zastosowaniem dodatkowej, co najmniej 1 mm izolacji.
- W pobliżu zacisków przewody muszą być zamocowane dodatkowym umocowaniem.
- Przed podaniem napięcia należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń.
- Sprawdzić czy wszystkie ustawienia dip- switchów są takie, jak zamierzono.
- Wejścia N.C. nie używane muszą być zmostkowane.

## FUNKCJE WEJŚĆ/WYJŚĆ

Nr Zacisku	Funkcja	Opis
1-2	Zasilanie	Wejście 230Vac 50Hz (1-Zerowy/2-Faza)
4-5	Silnik 24Vdc	Połączenie silnika 24Vdc
6-7	Lampa migająca	Połączenie lampy migającej 24Vac 40W maks.
8-9	24 Vac	Wyjście zasilania akcesoriów 24Vac/0,5A maks. UWAGA: W przypadku instalacji karty przekaźnika prądu baterii CB.24V, wyjście (bez napięcia sieciowego) wykazuje napięcie 24Vdc - spolaryzowane. Sprawdzić podłączenie przyrządów (8:+24Vdc - 9:-24Vdc).
10-11	Światła zapory	Połączenie świateł ramienia zapory 24Vdc (10+/11+) -200mA maks. (odpowiada około 6 punktom świetlnym).
12	Wspólny	Wspólny dla wszystkich wejść sterowani.
13	STOP	Wejście przycisku STOP (zestyk N.C. normalnie zwarty)
14	FOTOKOM.	Wejście połączenia urządzeń bezpieczeństwa, zestyk N.C. normalnie zwarty (na przykład fotokomórki)
15	OPEN	Wejście przycisku OTWIERA (zestyk N.O. normalnie otwarty)
16	CLOSE	Wejście przycisku ZAMYKA (zestyk N.O. normalnie otwarty)
17	Posuw-posuw	Wejście przycisku Posuw-posuw (zestyk N.O. normalnie otwarty)
18	Wspólny	Wspólny ograniczników biegu.
19	SWC	Wejście ogranicznika biegu ZAMYKANIA (zestyk N.C. normalnie zwarty). Otwarcie tego zestyku odcina zasilanie silnika po zakończeniu operacji zamykania zapory.
20	SWO-R	Wejście ogranicznika biegu zwalniania biegu otwierania (zestyk N.C. normalnie zwarty). Jednocześnie z otwarciem tego zestyku rozpoczyna się faza zwalniania biegu przy otwieraniu zapory.
21	SWC-R	Wejście ogranicznika biegu zwalniania biegu zamykania (zestyk N.C. normalnie zwarty). Jednocześnie z otwarciem tego zestyku rozpoczyna się faza zwalniania biegu przy otwieraniu zapory.
24-25	Antena	Połączenie złącza anteny karty radioodbiornika (24-sygnal/25-ekranowanie).
28-29	2°Ch radio	Wyjście zestyku N.O. (normalnie otwarty) drugiego kanału radio.
VAUX-0-VMOT	Wtórne	Połączenie wtórnego uzwojenia transformatora.
L1-N1	Pierwotne	Połączenie pierwotnego uzwojenia transformatora.
J3	Radioodbiornik	Złącze radioodbiornika

## Funkcje trymerów

- SLOWCL** Reguluje prędkość silnika podczas fazy zwalniania biegu przy zamykaniu. Zwalnianie biegu rozpoczyna się po przechwyceniu sygnału ogranicznika biegu SWC-R i kończy po przechwyceniu sygnału ogranicznika biegu SW.
- SLOWOP** Reguluje prędkość silnika podczas fazy zwalniania biegu przy otwieraniu. Zwalnianie biegu rozpoczyna się po przechwyceniu sygnału ogranicznika biegu SWO-R i kończy po upływie określonego czasu ustawionego dip-switchem Nr 8.
- AMP** Reguluje czułość czujnika amperometrycznego odczytującego przeszkodę. Czujnik jest aktywny zarówno w fazie otwierania jak i zamykania. Nie jest aktywny podczas fazy zwalniania biegu przy otwieraniu.  
W przypadku odczytania przeszkody:  
w fazie otwierania, zatrzymuje zaporę.  
w fazie automatycznego zamykania zatrzymuje i otwiera całkowicie.
- TCA** Pozwala na regulację czasu automatycznego zamykania, jeżeli aktywowana jest przez dip-switch Nr.1. Regulacji można dokonać w przedziale od min. 1 sek. do maks. 90 sek.

## Funkcje Dip-Switchów

- DIP 1 "TCA"** Włącza lub wyłącza automatyczne zamykanie.  
Off: automatyczne zamykanie wyłączone  
On: automatyczne zamykanie włączone
- DIP 2 "PRELAM."** Włącza lub wyłącza automatyczne ostrzegawcze migotanie lampy  
Off: Migotanie ostrzegawcze wyłączone  
On: Migotanie ostrzegawcze włączone. Lampa migocząca zaświeca się 3 sek. przed rozpoczęciem pracy silnika.
- DIP 3 "SCL"** (DIP1 musi być w pozycji ON) Kwalifikuje lub dyskwalifikuje funkcję szybkiego zamykania po zadziałaniu fotokomórki.  
Off: Funkcja wyłączona. Czas automatycznego zamykania po zadziałaniu fotokomórki pozostaje niezmieniony.  
On: Funkcja szybkiego zamykania włączona. Po zadziałaniu fotokomórki czas automatycznego zamykania zmniejsza się o 1 sekundę.
- DIP 4 "P.P. Mod"** Wybiera tryb działania przycisku P.P. oraz nadajnika.  
Off: Działanie: OTWIERA > STOP > ZAMYKA > STOP >  
On: Działanie: OTWIERA > ZAMYKA > OTWIERA >
- DIP 5 "LIGHT"** Wybiera tryb działania oświetlenia zapory, podłączonego do zacisków 10/11.  
Off: Wolne błyskanie lampy przy barierze otwartej lub zamkniętej. Szybkie błyskanie lampy podczas ruchu.  
On: Świeci się światłem stałym przy zaporze otwartej. Funkcji tej należy używać jako wskaźnika otwartej zapory lub w celu połączenia z urządzeniem 24Vdc służącemu do liczenia przejeżdżających pojazdów.
- DIP 6 "COND."** Włącza lub wyłącza funkcję użytkownika.  
Off: Funkcja użytkownika wyłączona.  
On: Funkcja użytkownika włączona. Impuls przycisku P.P. lub nadajnika nie daje żadnego efektu podczas fazy otwierania lub podczas fazy TCA (o ile aktywna).
- DIP 7 "AMPCL"** Włącza lub wyłącza czujnik amperometryczny podczas fazy zwalniania biegu przy zamykaniu.  
Off: Czujnik amperometryczny włączony podczas fazy zwalniania biegu przy zamykaniu.  
On: Czujnik amperometryczny wyłączony podczas fazy zwalniania biegu przy zamykaniu.
- DIP 8 "Trall-OP"** Wybiera czas trwania zwolnienia biegu w fazie otwierania. Ustalić czas w zależności od prędkości poruszania się ramienia oraz momentu zadziałania ogranicznika biegu fazy zwalniania biegu przy otwieraniu.  
Off: zwolnienie 4 sek.  
On: zwolnienie 2 sek.

*Gdyby zaszła taka potrzeba, można ustawić polecenie automatyzacji w trybie OBECNOŚĆ UŻYTKOWNIKA, ustawiając wszystkie DIP w pozycji ON*

### **Regulowanie prędkości działania zapory**

**UWAGA!** Regulacja ta wpływa na stopień bezpieczeństwa automatyzmu.

**Sprawdzić czy siła nacisku wywieranego na ramię zgodna jest z parametrami przewidzianymi przez obowiązujące normy.**

**Każda zmiana ustawienia prędkości powoduje konieczność ponownego wyregulowania czujnika amperometrycznego.**

Na transformatorze zasilania znajduje się przełącznik (VMOT), pozwalający na regulację prędkości zapory poprzez działanie silników, z możliwością wyboru trzech różnych poziomów (18 – 23 – 26).

Jeżeli przełącznik (VMOT) zostanie ustawiony na poz. 18, oznaczać to będzie mniejszą prędkość, przestawienie go na poz. 26 pozwala na zwiększenie prędkości.

Jeżeli zapora wyposażona jest w stopkę ruchomą VE.AM lub płotek VE.RAST, należy zmniejszyć prędkość poruszania się ramienia.

### **Diagnostyka przy pomocy diod**

Centralka wyposażona jest w serię diod służących do kontroli wszystkich funkcji urządzenia.

Dioda **POWER** Jej migotanie oznacza obecność zasilania sieciowego.

Dioda **STOP** Gaśnie z chwilą aktywacji przycisku STOP.

Dioda **PHOT** Gaśnie, jeżeli fotokomórki nie są ustawione w linii lub w przypadku wystąpienia przeszkody.

Dioda **OPN** Zaświeca się przy aktywacji przycisku OPEN.

Dioda **CLS** Zaświeca się przy aktywacji przycisku CLOSE.

Dioda **PP** Zaświeca się przy aktywacji przycisku PP.

Dioda **SWC** Gaśnie z chwilą aktywacji ogranicznika biegu zamykania SWC.

Dioda **SWO-R** Gaśnie z chwilą aktywacji ogranicznika biegu zwalniania biegu otwierania SWO-R.

Dioda **SWC-R** Gaśnie z chwilą aktywacji ogranicznika biegu zwalniania biegu zamykania SWC-R.



**BENINCA<sup>®</sup>**

**AUTOMATISMI BENINCA** SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

---